

# Porta targa Kawasaki Z1000/SX '10 -'11

## Cod. 5317

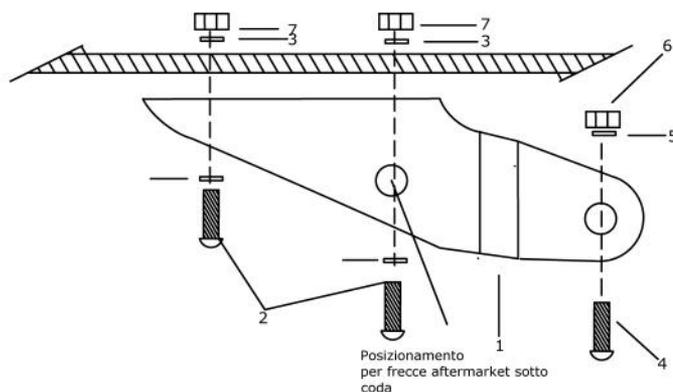
### Lista Kit viti

|   | <b>Descrizione</b>               | <b>Q.tà</b> |
|---|----------------------------------|-------------|
| 1 | Staffa supporto targa            | 1           |
| 2 | Vite testa tonda 6x20            | 4           |
| 3 | Rosetta M6                       | 8           |
| 4 | Vite testa tonda 8x16            | 2           |
| 5 | Rosetta M8                       | 2           |
| 6 | Dado autobloccante M8            | 2           |
| 7 | Dado autobloccante M6            | 4           |
|   | Piatto supporto targa            | 1           |
|   | Alette supporto freccia su targa | 2           |

Il Porta targa è stato progettato e realizzato per il solo uso agonistico in circuito chiuso.

Non può essere utilizzato per la circolazione stradale.

Si declina ogni responsabilità per uso improprio dello stesso



1- Rimuovere il porta targa originale avendo cura di scollegare tutti i cablaggi originali prima dell'operazione

2- Montare il supporto targa Racing Bike utilizzando la viteria fornita nel kit, avendo cura di serrare la bulloneria in modo adeguato.

**Racing Bike**

Prodotto made in Italy.  
Distribuito da:  
Racing Bike Snc  
Info@racingbikeitaly.it  
www.racingbikeitaly.it

# Porta targa Kawasaki Z1000/SX '10 -'11

## Cod. 5317

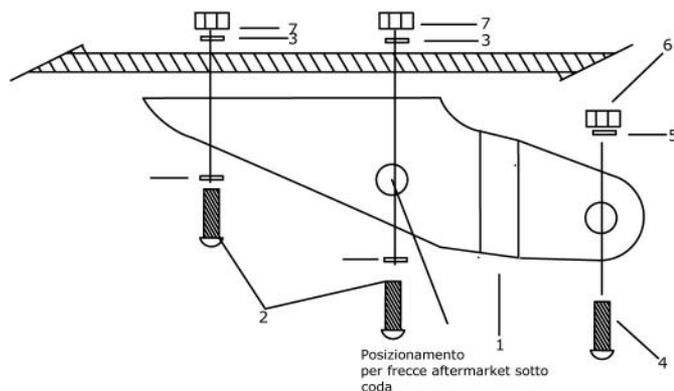
### Lista Kit viti

|   | <b>Descrizione</b>               | <b>Q.tà</b> |
|---|----------------------------------|-------------|
| 1 | Staffa supporto targa            | 1           |
| 2 | Vite testa tonda 6x20            | 4           |
| 3 | Rosetta M6                       | 8           |
| 4 | Vite testa tonda 8x16            | 2           |
| 5 | Rosetta M8                       | 2           |
| 6 | Dado autobloccante M8            | 2           |
| 7 | Dado autobloccante M6            | 4           |
|   | Piatto supporto targa            | 1           |
|   | Alette supporto freccia su targa | 2           |

Il Porta targa è stato progettato e realizzato per il solo uso agonistico in circuito chiuso.

Non può essere utilizzato per la circolazione stradale.

Si declina ogni responsabilità per uso improprio dello stesso



1- Rimuovere il porta targa originale avendo cura di scollegare tutti i cablaggi originali prima dell'operazione.

2- Montare il supporto targa Racing Bike utilizzando la viteria fornita nel kit, avendo cura di serrare la bulloneria in modo adeguato.

**Racing Bike**

Prodotto made in Italy.  
Distribuito da:  
Racing Bike Snc  
Info@racingbikeitaly.it  
www.racingbikeitaly.it